வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுக பொறுப்புக் கழகம்

व.उ.चिदम्बरनार पत्तन न्यास

V.O.Chidambaranar Port Trust

ISO9001:2015, ISO 14001 : 2015,
OHSAS 18001:2007 & ISPS Compliant Port

(Ministry of Shipping, Government of India)
Administrative Office, Harbour Estate,Tuticorin - 628 004.
Tamilnadu
Public Relations Office

SAGARMALA
PORT-LED PROSPERITY

Press Release :18 **Dated:06.04.2020**

V.O. Chidambaranar Port handled 36.08 Million Tonnes of Cargo and 8.04 Lakh TEUs during the financial year 2019-2020

1. Traffic Performance

During the financial year 2019-2020, V.O. Chidambaranar Port Trust handled cargo traffic of 36.08 Million Tonnes against the previous year's achievement of 34.34 Million Tonnes, registering a increase of 5.05%. The Imports have accounted for 25.82 Million Tonnes (71.57 %) and Exports accounted for 10.25 Million Tonnes (28.41%) and Transhipment accounted for 0.01 Million Tonnes (0.02 %). It is also a matter of pride that the Port has achieved the 36.00 Million Tonnes target set by Ministry of Shipping.

The Port has registered it's highest ever record throughput of 8.03 Lakh Twenty Foot Equivalent Units (TEUs) of Containers in the year 2019-20 clocking a growth of 8.72% over previous year's container traffic of 7.39 Lakh TEUs.

When compared to the financial year 2018-19, cargoes that have shown considerable increase are Containerised cargo 8.72 .% (8.03 Lakh TEUs), Industrial Coal 29.54 % (60.12 Lakh Tonnes), cattle feed 225.40% (2.97 Lakh Tonnes), Sulphuric acid 79.44% (4.63 Lakh Tonnes) and Rock Phosphate 32.84 % (5.44 Lakh Tonnes).

In the year 2019-20, there were 1447 ship calls in the port, increase by 5.62% from the 1370. ship calls during the financial year 2018-19.

2. Financial Performance

V.O.Chidambaranar Port's operating income amounted to ₹ 625.08 crores during 2019-20 as against ₹ 519.50 Crores during the previous year and the

operating surplus ₹ 375.75 crores as against ₹ 252.34 crores in 2018-19. The net surplus after tax was ₹ 161.05 crores as against ₹ 45.13 crores. The operating ratio of 39.89 % is one the best among the Indian Major Ports.

3. Projects

Port has initiated proposals for two Public Private Partnership projects, Conversion of 9th berth as container terminal at an estimated cost of Rs.438.61 crores and Mechanisation of NCB-III for handling dry bulk cargo at an estimated cost of Rs.269.06 crores.

Works are underway at a cost of Rs.41.55 Crores for the project 'Widening the Existing Korampallam surplus course bridge and Rail Over Bridge including widening of the existing road'. Port is also in the process of installing 'Drive through Container scanner' at a cost of 46.25 crores.

Port is also in the process of revamping the fixed fire fighting system at a cost of 17.49 crores and commissioning 5 MLD capacity desalination plant at an estimated cost of Rs.143 crores

As a trendsetter among Major Ports of the country in adopting an integrated Green Energy Port Model, the Port has issued orders for installation of 140 KW Rooftop solar power plant and 5 MW ground based solar power plant.

Port has also identified 702 acres of land for setting up of Port based industries (Tuticorin - SPEEDZ). In Phase-I, tenders were invited for allotment of 275 acres of land of which 2 bidders have expressed interest for setting up of edible oil refineries.

Shri T.K. Ramachandran, IAS, Chairman, V.O. Chidambaranar Port Trust remarked that 'Our success is based on our enterprising Port users, effective & committed stakeholders and hardworking workforce of the Port. At this instance, I also wish to thank our clients for the trust they place in us."

The above details were released in the Press Release by V. O. Chidambaranar Port Trust, today.

Public Relations Officer

வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுக பொறுப்புக் கழகம்
व.उ.चिदम्बरनार पत्तन न्यास
V.O.Chidambaranar Port Trust

ISO9001:2015, ISO 14001 : 2015,
OHSAS 18001:2007 & ISPS Compliant Port

(Ministry of Shipping, Government of India)
Administrative Office, Harbour Estate,Tuticorin - 628 004.
Tamilnadu
Public Relations Office

SAGARMALA
PORT-LED PROSPERITY

மக்கள் தொடர்பு அலுவலகம்

பத்திரிக்கை செய்தி எண்:18 தேதி :06.04.2020

வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுகம் 2019-20 நிதியாண்டில் 36.08 மில்லியன் டன் சரக்குகளையும் 8.04 இலட்சம் டியுஇ சரக்குபெட்டகங்களை கையாண்டுள்ளது

1. கையாளப்பட்ட சரக்குகளின் செயல்திறன்

வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுகம் கடந்த நிதியாண்டு 2019-20-ல் 36.08 மில்லியன் டன் சரக்குகளை கையாண்டுள்ளது. 2018-19 நிதியாண்டில் கையாளப்பட்ட 34.34 மில்லியன் டன் சரக்குகளை விட 5.05 சதவிகிதம் விழுக்காடு அதிகமாக கையாண்டு சாதனை படைத்துள்ளது. இறக்குமதியை பொருத்தவரையில் 25.82 மில்லியன் டன்களும் (71.57%) ஏற்றுமதியை பொருத்தவரையில் 10.25 மில்லியன் டன்களும் (28.41%) சதவிகிதமும் கையாண்டு இதில் 0.01 மில்லியன் டன் சரக்குபரிமாற்றம் (0.02%) என்பது குறிப்பிடத்தக்கது. கப்பல் துறைமுக அமைச்சகம் நிர்ணயம் செய்த அளவான 36.00 மில்லியன் டன் சரக்கினை கடந்து சாதனை படைத்துள்ளது.

மேலும் துறைமுகம் சரக்குபெட்டகங்கள் கையாளுவதில் 2019-20 நிதியாண்டில் 8.03 இலட்சம் டி.இ.யுக்களை கையாண்டு புதிய சாதனை படைத்துள்ளது. இந்த சாதனையானது, கடந்த நிதியாண்டு கையாண்ட அளவான 7.39 டியுக்களை ஒப்பிடுகையில் 8.72 % கூடுதலாகும்.

2019-20 நிதியாண்டில் கையாளப்பட்ட சரக்குகளுடன் 2018-19 நிதியாண்டில் கையாளப்பட்ட சரக்குகளை ஒப்பிடுகையில் துறைமுகத்தில் சரக்கபெட்டகங்கள் 8.72 விழுக்காடு (8.03 இலட்சம் டிஇயு), தொழிலக கரி 29.54 விழுக்காடு (60.12 இலட்சம் டன்கள்), கால்நடை தீவனம் 225.40 விழுக்காடு (2.97 இலட்சம் டன்கள்), கந்தக அமிலம் 79.44 விழுக்காடு (4.63 இலட்சம் டன்கள்) மற்றும் ராக் பாஸ்பேட் 32.84 விழுக்காடு (5.44 இலட்சம் டன்கள்) கூடுதலாக கையாண்டுள்ளது.

வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுகம் 2019-20 நிதியாண்டில் 1447 கப்பல்கள் கையாளப்பட்டுள்ளது. 2018-19 நிதியாண்டில் கையாளப்பட்ட 1370 கப்பல்களை ஒப்பிடுகையில் 5.62 சதவிகிதம் கூடுதலாகும்.

2. நிதிநிலை செயல்பாடு

வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுகத்தில் 2019-20 நிதியாண்டு இயக்க வருவாய் ரூபாய் 625.08 கோடி (2018-19 நிதியாண்டு இயக்க வருவாய் ரூபாய் 519.50 கோடி) ஆகும். 2019-20 நிதியாண்டு இயக்க உபரி வருவாய் ரூபாய் 375.75 கோடி (2018-19 நிதியாண்டு இயக்க உபரி

வருவாய் ரூபாய் 252.34 கோடி) ஆகும். 2019-20 நிதியாண்டு வரி பிடித்ததற்கு பின்பு உள்ள நிகர உபரி வருவாய் ரூபாய் 161.05 கோடி (2018-19 நிதியாண்டு வரி பிடித்ததற்கு பின்பு உள்ள நிகர உபரி வருவாய் ரூபாய் 45.13 கோடி) ஆகும். துறைமுகத்தின் இயக்க விகிதாச்சாரமான 39.89இந்திய துறைமுகங்களில் சிறந்தது என்பது குறிப்பிடதக்கது.

3. திட்டங்கள்

வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுகம் 2019-20 நிதியாண்டில் ரூபாய் 438.61 கோடி செலவில் சரக்கு தளம் 9-ஐ சரக்குபெட்டக முனையமாக மாற்றும் திட்டம் மற்றும் ரூபாய் 269.06 கோடி செலவில் மொத்த சரக்குகளை கையாளுவதற்கு வடக்கு சரக்கு தளம்-3-ஐ இயந்திரமாக்கல் ஆகிய திட்டங்களை பொது தனியார் கூட்டமைப்பின்கீழ் செயல்படுத்த உள்ளது.

வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுகத்தில் கோரம்பள்ளம் பாலத்தினை 4வழிச் சாலையிலிருந்து 6வழிச் சாலையாக அகலப்படுத்தும் பணி ரூபாய் 41.55 கோடி செலவில் நடைபெற்று வருகிறது. மேலும் துறைமுகத்திலிருந்து வெளி செல்லும் அனைத்து சரக்குபெட்டகங்களும் கண்காணிக்கும் வசதி (Drive through container scanner) ரூபாய் 46.25 கோடி செலவில் திட்டம் நடைபெற்று வருகிறது.

நிலையான தீயணைப்பு அமைப்பை மறுசீரமைப்பிற்காக ரூபாய் 17.49 கோடி செலவிலும் 5 MLD உப்பு நீரை நன்னீராக்கும் ஆலை ரூபாய் 143 கோடி செலவிலும் செயல்படுத்த உள்ளது.

அனைத்து பெருந்துறைமுகங்களுக்கும் முன் உதாரணமாக பசுமை ஆற்றல் திட்டத்தை செயல்படுத்தும் வண்ணம் 140 கிலோவாட் திறன் கொண்ட சூரிய மின் ஆலை மற்றும் 5 மெகாவாட் மின்சாரத்தை உற்பத்தி செய் கூடிய நிலப்பரப்பில் காற்றாலை அமைக்கப்பட உள்ளது.

துறைமுகத்தில் தொழிற்சாலைகள் அமைய பெறுவதற்கு 702 ஏக்கர் நிலப்பகுதியை (Tuticorin - SPEEDS) துறைமுகம் ஒதுக்கியுள்ளது. இதன் முதற்கட்டமாக 275 ஏக்கர் நிலப்பரப்பினை ஒதுக்குவதற்கு ஒப்பந்தம் கோரப்பட்டதில் 2 நிறுவனங்கள் சமையல் எண்ணெய் சுத்திகரிக்கும் ஆலை அமைப்பதற்கான ஆணைகள் விரைவில் வழங்கபட உள்ளது.

வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுக பொறுப்புக் கழகத் தலைவர் திரு தா.கி. ராமச்சந்திரன், இ.ஆ.ப., அவர்கள் இந்த சாதனையை படைக்க காரணமாக இருந்த அனைத்து துறைமுக உபயோகிப்பாளர்கள், கப்பல் முகவர்கள், அனைத்து அதிகாரிகள், ஊழியர்கள் மற்றும் அயராது உழைக்கும் தொழிலாளர்கள் அனைவரையும் பாராட்டியதுடன் தனது நன்றிகளையும் தெரிவித்து கொண்டார்.

வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுக பொறுப்புக் கழகம் இன்று வெளியிட்டுள்ள பத்திரிக்கை செய்திக் குறிப்பில் தெரிவித்துள்ளது.

மக்கள் தொடர்பு அதிகாரி